TABUĽKA ZHODY
právneho predpisu s právom Európskej únie (aktualizácia)

Smernica	**Právne predpisy Slovenskej republiky**
SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4; Ú. v. EÚ L 187, 20.7.1999) v platnom znení	1. Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje výška úhrady diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic (ďalej len „návrh nariadenia“) 2. Zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ zákon č. 488/2013 z. z.“)

1		**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Článok (Č,O,V,P)		**Text**	**Spôsob transpozície**	**Číslo**	**Článok (Č,§,O,V,P)**	**Text**	**Zhoda**	**Poznámky**	**Identifikácia goldplatingu**	**Identifikácia oblasti goldplatingu a vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu**
Č: 2 B: 1	B: 16	„užívateľský poplatok“ je stanovená suma, ktorej úhrada udeľuje vozidlu právo v určenom období používať infraštruktúru uvedenú v článku 7 ods. 1 a 2;	N	zákon č. 488/2013 Z. z.	§ 2 ods. 1	(1) Diaľničná známka je časový poplatok za užívanie vymedzených úsekov diaľnic.	Ú		GP - N	
	B: 17	„vozidlo“ je motorové vozidlo so štyrmi alebo viacerými kolesami, alebo jazdná súprava, ktoré sú určené alebo používané na cestnú prepravu osôb alebo tovaru;			§ 2 ods. 2	(2) Vymedzené úseky diaľnic označené dopravnými značkami možno užívať po zaplatení úhrady diaľničnej známky za ich užívanie a) dvojstopovými motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami do 3,5 t a dvojstopovými motorovými vozidlami kategórie M1[2]) bez ohľadu na ich najväčšiu technicky prípustnú celkovú hmotnosť (ďalej len „vozidlo“), b) dvojstopovými jazdnými súpravami tvorenými motorovým vozidlom kategórie M1,[2]) N1[2]) a prípojným vozidlom kategórie O1[2]) a O2,[2]) ak súčet najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti motorového vozidla a najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti prípojného vozidla je nad 3,5 t (ďalej len „jazdná súprava“).				
Č: 7	B: 1	Bez toho, aby bol dotknutý článok 9 ods. 1a, môžu členské štáty zachovať alebo zaviesť mýto a užívateľské poplatky na transeurópskej cestnej sieti alebo na určitých úsekoch tejto siete a na akýchkoľvek iných ďalších úsekoch ich siete diaľnic, ktoré nie sú súčasťou transeurópskej cestnej siete, za podmienok stanovených v odsekoch 4 až 14 tohto článku a v článkoch 7a až 7k.								
Č: 7a	B: 3 O: 1 a 4	Ak sa užívateľské poplatky uplatňujú na osobné vozidlá, malo by sa použitie infraštruktúry umožniť aspoň na tieto obdobia: deň, týždeň alebo 10 dní alebo obe obdobia, mesiac alebo dva mesiace alebo obe obdobia a rok. Dvojmesačná sadzba nesmie prevyšovať 30 % ročnej sadzby, mesačná sadzba nesmie prevyšovať 19 % ročnej sadzby, 10-dňová sadzba nesmie prevyšovať 12 %	N	návrh nariadenia	§ 1	(1) Úhrada diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic označených dopravnými značkami dvojstopovými motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t a dvojstopovými motorovými vozidlami kategórie M1,	Ú	[1]) § 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej	GP - N	

		ročnej sadzby, týždenná sadzba nesmie prevyšovať 11 % ročnej sadzby a denná sadzba nesmie prevyšovať 9 % ročnej sadzby. Pokiaľ ide o systémy užívateľských poplatkov prijaté pred 24. marcom 2022, členské štáty môžu zachovať sadzby, ktoré sú vyššie ako limity stanovené v prvom pododseku, ak boli v platnosti pred uvedeným dátumom, a môžu zachovať zodpovedajúce vyššie sadzby pre iné obdobia používania, v súlade so zásadou rovnakého zaobchádzania. Musia však limity stanovené v prvom pododseku, ako aj ustanovenia tretieho pododseku začať dodržiavať hneď, ako nadobudnú účinnosť podstatne zmenené režimy spoplatnenia, no najneskôr do 25. marca 2030.				bez ohľadu na ich najväčšiu technicky prípustnú celkovú hmotnosť, je a) 90 eur na 365 dní, b) 17,10 eura na jeden mesiac, c) 10,80 eura na desať dní, d) 8,10 eura na jeden deň. (2) Úhrada diaľničnej známky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic označených dopravnými značkami dvojstopovými jazdnými súpravami tvorenými motorovým vozidlom kategórie M1, N1 vrátane subkategórií týchto vozidiel[1]) a prípojným vozidlom kategórie O1 a O2 vrátane subkategórií týchto vozidiel, ak súčet najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti motorového vozidla a najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti prípojného vozidla je nad 3,5 t, je a) 90 eur na 365 dní za prípojné vozidlá kategórií O1 a O2, b) 17,10 eura na jeden mesiac za prípojné vozidlá kategórií O1 a O2, c) 10,80 eura na desať dní za prípojné vozidlá kategórií O1 a O2, d) 8,10 eura na jeden deň.		premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.		
Č: 12	B: 1	1. Členské štáty do 1. júla 2000 prijmú zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu. Keď členské štáty príjmu uvedené ustanovenia, zahrnie sa do nich odkaz na túto smernicu, alebo ich takýto odkaz bude sprevádzať v prípade ich úradného uverejnenia. Členské štáty určia, ako sa takýto odkaz uvedie.	N	návrh nariadenia	§ 2 Príloha	Týmto nariadením vlády sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe. **ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EÚROPSKEJ ÚNIE** Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011 (Ú. v. EÚ L 269, 14.10.2011), smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája	Ú		GP - N	

						2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.6.2013) a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022 (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022).				